

# ModellismoO

Ferroviario/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

NR.1 – Ottobre 2008

Impariamo a conoscerci ...



Associazione Modellismo Storico

## ...LA REDAZIONE

COME NASCE IL GIORNALINO

**Raccontare come nasce un giornalino non è cosa facile.**

tutto comincia da una e mail inviata all'amico Marco Mirabelli sull'idea di creare un giornalino a cadenza mensile riportando i vari eventi associativi e non solo. Dopo aver creato una bozza, l'ho fatta visionare a Marco, che ne è rimasto entusiasta. Alla prima cena associativa abbiamo prospettato l'idea al Presidente Paolo Bonente, spiegando quali erano le nostre idee per far nascere un giornalino con tutti o quasi i lavori dei soci e non, da pubblicare in rete in formato pdf, e per i soci che lo richiedessero in formato cartaceo.

Tante idee, in campo da elaborare, fino al fatidico momento della stesura degli articoli; mi sono detto "... mi non so' scriver ...", veramente mi non ho proprio tanto tempo...". Alla fine tutti danno la loro disponibilità, accettando ciò che la redazione propone.

Chi non ha mai scritto un articolo, non può capire la difficoltà di riassumere un evento e di renderlo interessante al lettore! La redazione tenterà di rendere la lettura piacevole, e non noiosa, cercando di distribuire i vari eventi, le pubblicazioni di lavori in modo omogeneo e di rendere la lettura piacevole al lettore. Voglio ricordare ai soci di aiutare questa redazione nell'inviare i propri lavori con una breve descrizione dell'opera. Mi fermo qui, non voglio come dice qualcuno essere "logorroico".

Ci piace ricordare con un sorriso la nostra non facile partenza. Con una redazione formata solo da due persone (Nicola e Marco) con gli articoli scritti con caratteri diversi, impaginati a piacimento, senza nessuna logica stilistica.

Che soddisfazione!

LA REDAZIONE  
Nicola SANTERAMO  
Marco MIRABELLI

# Modellismo

Ferroviario/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

Storia del Gruppo Modellistico A.M.S.  
Associazione Modellismo Storico

L'associazione nasce il 5 Marzo 1988 per volere di pochi soci fondatori.

Quando nasce l'entusiasmo che coinvolge senza distinzione d'età, e la passione che si manifesta sovente sin dall'infanzia, in ogni persona che si interessa del mondo ferroviario, sono infatti tra gli elementi fondamentali ed essenziali per la riuscita di una realtà Associativa. Milioni di persone viaggiano in treno tutti i giorni nel nostro paese, così come in ogni parte del mondo, usando un mezzo di trasporto il cui sviluppo è stato sovente parte importante per la nostra società; la magnifica storia della ferrovia, iniziata nel 1800, non si è ancora esaurita alle soglie degli anni duemila.

Oggi veloci e confortevoli convogli prendono il posto, nell'immaginario collettivo delle nuove generazioni, mentre le anziane locomotive a vapore che non circolano più da anni, sono preservate con affetto in musei in pochi esemplari funzionanti, e di molti altri rotabili caratteristici di una stagione ferroviaria ormai mai passata.

E' per non disperdere il patrimonio storico e culturale che si formano, spesso in maniera assai spontanea, gruppi di amici appassionati ed esperti di modellismo non solo ferroviario, ma anche figurini - più noti come soldatini - ai veicoli militari, agli

aerei, ai diorami, al fantasy e fantascienza, desiderosi di comunicare tra di loro e di fare partecipe delle loro esperienze il maggiore numero di persone possibile. Questo è quanto successo **all'Associazione Modellismo Storico di Verona**. Nel Marzo del 1988, l'**A.M.S** si attiva nella ricerca di vari appassionati di modellismo in genere, e a chiunque mostri interesse per il modellismo e per gli scopi che l'Associazione si è prefissata, in ogni campo e livello con scambi di informazione e materiale, che serviranno per confrontarci con i modellisti veronesi sia a livello locale che nazionale. L'Associazione va vista quindi come punto di incontro di persone appassionate e disponibili, a dare consigli e soluzioni. Tutti possiamo imparare ed insegnare, basta avere le doti del modellista, **passione, pazienza e costanza**. Se si pensa che già i faraoni e l'ammiraglio inglese commissionavano modellini, e che il modellismo trova applicazione anche in campo cinematografico. In definitiva il modellismo è bello perché con un minimo impegno si può creare un oggetto solido, e tangibile alternativa di un'immagine vista su uno schermo.

# Modellismo

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

## Abbiamo fatto tanto per fare ancora di più

L'Associazione, sin dall'inizio della proprie attività nel campo del modellismo, ha organizzato attività, finalizzate ad avvicinare a questo fantastico hobby, ragazzi, e adolescenti, e non per ultimo gli adulti nella realizzazione di modelli tenuti dai soci A.M.S. Dalla sua nascita l'Associazione ha partecipato, e gestito Manifestazioni di vario genere che di seguito in parte vado ad elencare:

- Partecipazione a rassegna modellistica presso circolo sott.li di Villafranca (VR) 1988;
- Mostra-concorso di Ferrara con ottimi piazzamenti, 1988;
- Mostra-concorso città di Vicenza, 1988;
- Mostra-concorso presso la sede civica di Palazzolo 1990 (VR);
- Mostra-concorso "Fiera di S. Valentino" di Bussolengo 1990 (VR);
- Mostra-concorso "città di Padova" 1990;
- Mostra-concorso "città di Cremona" 1990;
- Mostra-concorso "città di Verona" 1990;
- Rassegna modellistica Bardolino 1990 (VR);
- Rassegna modellistica Povegliano 1990 (VR);
- Rassegna modellistica Villafranca 1990 (VR);
- Rassegna modellistica Quartiere di Borgo Nuovo 1990 (VR);
- Mostra nazionale a Garda 1991 (VR);

- Partecipazione mostra Torino e Cremona 1991;
- Mostra-concorso "città di Verona" 1992;
- Rassegna modellistica Villafranca (VR) 1992;
- Partecipazione mostra concorso nazionale di Ferrara, Codroipo, e Pordenone 1992;
- Mostra concorso a Garda 1992 (VR);
- Mostra concorso nazionale presso il presidio Militare di Verona 1993.

Grazie alla spinta che i soci sono riusciti a dare a questo hobby, l'Assessorato allo Sport e Tempo Libero del Comune di Verona, ha appianato le tante difficoltà, la scommessa sul modellismo come aspetto di crescita culturale, sponsorizzava la 1° Mostra Concorso nazionale di Modellismo "Città di Verona" presso l'ex Arsenale Austriaco, quindi in una cornice di indubbio fascino storico, correva l'anno 1997. Grazie all'ottima cornice di pubblico della prima edizione, e dai numerosi partecipanti provenienti un po' da tutto il nord-est e non solo, l'Associazione Modellismo Storico ha centrato in pieno il suo obiettivo. Grazie all'Assessorato allo Sport del Comune di Verona, ha avuto il compito di organizzare le mostre successive, con cadenza biennale fino ad oggi, infatti l'edizione si terrà il giorno 3 maggio fino all'11/2008, nella splendida cornice militare dell'ex arsenale. Ovviamente chiunque fosse interessato alle nostre attività può liberamente venirci a trovare in sede.

# ModellismoO

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

## STATUTO DELL'ASSOCIAZIONE

### ARTICOLO 1

Con voto espresso dall'Assemblea Costituente è stata creata a Verona, e regolata da apposito statuto, l'ASSOCIAZIONE MODELLISMO STORICO (A.M.S.)

### ARTICOLO 2

L'Associazione ha lo scopo di diffondere la passione e lo studio per il modellismo statico e per tutti gli hobby finitimi, di facilitare e sviluppare le relazioni tra tutti i modellisti, di agevolare e sostenere in particolare i propri associati.

### ARTICOLO 3

L'Associazione intende conseguire tali scopi con riunioni, conferenze, letture, convegni, mostre, con istituire e mantenere una biblioteca d'inerenti pubblicazioni, produrre pubblicazioni ad uso dei soci, creare ed amplificare rapporti con gruppi ed associazioni con uguali finalità sia italiane che estere, collaborare sia come Associazione, sia a livello di singolo socio, a pubblicazioni specializzate.

### ARTICOLO 4

L'Associazione è APARTITICA e non ha scopo di lucro: base fondamentale dell'attività associativa è il volontariato.

### ARTICOLO 5

Sono Organi dell'Associazione:

- L'Assemblea
- Il Comitato Direttivo
- Il Presidente
- Il Segretario
- Il Tesoriere

### ARTICOLO 6

Possono essere soci dell'Associazione tutti coloro, persone fisiche e giuridiche, che condividono le finalità di cui all'art. 3 del presente Statuto e intendono partecipare alle attività organizzate dall'Associazione per il raggiungimento delle finalità stesse. Con l'appartenenza, il Socio si obbliga ad osservare le norme statutarie ed ha diritto di partecipare elettivamente alle Assemblee Ordinarie e Straordinarie. Ha diritto ad un voto e, se per giustificato impedimento non può partecipare all'Assemblea, ha facoltà di farsi rappresentare da altro Socio da Lui nominativamente designato per iscritto.

L'ammissione dei soci è deliberata dal Comitato Direttivo su domanda degli

# ModellismoO

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

interessati.

I soci hanno diritto a ricevere, all'atto dell'ammissione, la tessera sociale di validità annuale, di usufruire delle strutture, dei servizi, delle attività, delle prestazioni e delle previdenze attuate dall'Associazione, nonché di intervenire con diritto di voto alle Assemblee. I soci sono tenuti al pagamento della quota annuale di associazione, stabilita dal Comitato Direttivo, all'osservanza dello Statuto e delle deliberazioni prese dagli organi sociali e al pagamento di quote straordinarie ad integrazione del fondo sociale.

La qualifica di socio si perde per decesso, dimissioni o radiazione.

I soci possono essere radiati per i seguenti motivi:

- quando non ottemperino alle disposizioni del presente Statuto, ai Regolamenti Interni o alle deliberazioni prese dagli organi sociali;
- quando si rendano morosi del pagamento della quota associativa, secondo le modalità e i termini stabiliti dal Comitato Direttivo, senza giustificato motivo;
- quando, in qualunque modo, arrechino danni morali o materiali all'Associazione.

Le radiazioni sono decise dal Comitato Direttivo a maggioranza dei suoi membri. Il socio, al momento della cessazione del rapporto associativo, non ha diritto ad alcun rimborso.

## ARTICOLO 7

I Soci sono classificati nelle seguenti categorie:

- Soci Juniores, soci d'età inferiore ai 18 anni, con iscrizione a titolo gratuito ma senza diritto di voto;
- Soci annuali Ordinari;
- Soci Sostenitori, coloro che versano un contributo superiore alla quota ordinaria;
- Soci Onorari Benemeriti, coloro che abbiano acquisito speciali benemerenzze per l'attività e la propaganda nei riguardi dell'Associazione.

## ARTICOLO 8

Per meglio conseguire gli intenti sociali, potranno essere istituite in seno all'Associazione delle Sezioni i cui responsabili sono eletti dall'Assemblea.

## ARTICOLO 9

L'Associazione è amministrata e diretta dal Comitato Direttivo composto dai responsabili delle Sezioni, dal Segretario e dal Presidente che deliberano a maggioranza dei componenti l'attività dell'Associazione, rappresentano l'Associazione nelle Rassegne e Mostre, possono nominare ausiliari per lo

# ModellismO

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

svolgimento dell'attività.

L'incarico di membro del Comitato Direttivo ed ogni altra carica o incarico sono gratuiti.

## ARTICOLO 10

L'Associazione si finanzia con:

- le quote dei soci, fissate annualmente dal Comitato Direttivo entro la fine di ogni anno solare a valere per l'anno successivo;
- eventuali contributi da parte di Enti pubblici e privati;
- eventuali erogazioni, donazioni e lasciti da parte di persone fisiche o giuridiche;
- ogni altro provento comunque conseguito.

D'ogni variazione della quota associativa deve essere fatta motivata e formale comunicazione all'Assemblea. La quota sociale per l'anno in corso dovrà essere versata entro il 28 febbraio e servirà alla copertura delle spese ordinarie e straordinarie.

Le somme versate per la tessera sociale e le quote annuali di adesione all'Associazione non sono rimborsabili in nessun caso. Queste sono altresì intrasmissibili.

## RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

Il rendiconto economico finanziario dell'Associazione, comprendente l'esercizio sociale che va dal primo Gennaio al trentuno Dicembre d'ogni anno, deve informare circa la situazione economico finanziaria dell'Associazione.

Il rendiconto economico finanziario dell'Associazione deve essere presentato dal Comitato Direttivo all'Assemblea per la sua approvazione entro il 30 Aprile dell'anno successivo e da questa approvato in sede di riunione ordinaria.

## ARTICOLO 11

Le delibere delle Assemblee, siano ordinarie o straordinarie, sono prese per votazione. Tale votazione potrà avvenire, su decisione dell'Assemblea, sia per acclamazione, sia per appello nominale, sia per alzata di mano, sia per scheda segreta. Per l'approvazione si dovrà ottenere la maggioranza più uno dei voti validi, qualora non si raggiunga tale numero varrà in seconda adunanza la maggioranza semplice.

All'Assemblea compete inoltre la soluzione di controversie tra soci.

L'Assemblea rappresenta la totalità dei soci e le sue deliberazioni sono obbligatorie per tutti gli associati, anche se dissenzienti.

All'Assemblea possono partecipare tutti i soci che alla data di convocazione risultino in regola con il pagamento della quota associativa.

L'Assemblea è convocata in via ordinaria dal Presidente almeno una volta all'anno

# ModellismoO

Ferrovioario/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

per l'approvazione delle linee generali del programma di attività, per l'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno trascorso e preventivo di quello in corso, per deliberare su tutte le questioni attinenti alla vita associativa.

L'Assemblea è convocata in via straordinaria dal Presidente ogniqualvolta egli lo ritenga opportuno o quando ne facciano richiesta motivata un terzo o più dei soci, oppure la richieda la maggioranza del Comitato Direttivo.

La comunicazione della convocazione deve essere spedita per posta, almeno dieci giorni prima della data fissata per la riunione; gli avvisi di convocazione devono elencare gli argomenti all'ordine del giorno, il luogo, la data e l'ora della riunione, per la prima e la seconda convocazione.

La presenza in Assemblea del socio non invitato secondo le formalità, di cui ai commi precedenti, sana il vizio.

Le riunioni dell'Assemblea sono valide, in prima convocazione, quando sia presente la maggioranza assoluta dei soci e, in seconda convocazione, da tenersi almeno dopo un'ora, qualunque sia il numero dei soci presenti.

Le votazioni avvengono sempre sulla base del principio del voto singolo di cui all'art. 2532, secondo comma, del Codice Civile.

Per le modifiche allo Statuto è necessario che siano presenti almeno la metà più uno dei soci;

per lo scioglimento anticipato dell'Associazione, fatte salve le norme di legge, è necessaria la presenza di almeno due terzi dei soci e la decisione di scioglimento è valida solo se approvata da almeno due terzi dei presenti.

## ARTICOLO 12

Il Presidente oltre alla rappresentanza legale dell'Associazione, rappresenta la stessa nei rapporti con le Autorità ed i terzi.

Tiene i contatti con gli altri gruppi ed associazioni, aiuta i soci per il reperimento del materiale, fornisce direttive per il disbrigo dell'ordinaria amministrazione ed ha parere determinante in caso di controversie portate all'attenzione dell'Assemblea dal Comitato Direttivo o da altri organi.

## ARTICOLO 13

Il Segretario aiuta il Presidente nella conduzione dell'attività, può rappresentare l'Associazione in occasione di Rassegne e Mostre e può sostituire il Presidente nel caso d'impedimento o d'assenza di questi. Svolge opportuno servizio d'informazione ai Soci sia verbalmente che per corrispondenza.

Nell'espletamento delle sue funzioni il Segretario può, previo benestare dell'Assemblea, farsi coadiuvare da uno o più Segretari Aggiunti, cui delegherà le relative competenze.

Il Tesoriere dell'Associazione cura la cassa e gli altri beni, cura gli incassi ed i pagamenti deliberati, contabilizza ordinatamente e tempestivamente su appositi

# ModellismoO

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

**registri le operazioni contabili, appronta bilanci preventivi e l'annuale rendiconto. Presenta le denunce prescritte dalla legge.**

**Compie con firma congiunta con il Presidente tutte le operazioni finanziarie che la buona amministrazione del patrimonio prevede.**

## **ARTICOLO 14**

**In caso di variazione nella composizione del Comitato Direttivo, per diminuzione o aumento dei membri, si convocherà l'Assemblea per l'elezione e l'assegnazione degli incarichi; ogni membro può essere rieletto o riconfermato nell'incarico.**

## **ARTICOLO 15**

**Tutte le cariche elettive del Comitato Direttivo, del Presidente e del Segretario hanno durata di 1 (UNO) anni e possono essere interrotte nel corso dell'anno solare unicamente per fondati motivi.**

## **ARTICOLO 16**

**Competenze dell'Assemblea dei Soci:**

- Elezione del Comitato Direttivo**
- Elezione del Presidente**
- Elezione del Segretario**
- Elezione del Tesoriere**
- L'approvazione del bilancio e rendiconto annuale**
- Le modifiche alla Statuto Sociale**

## **ARTICOLO 17**

**Ogni membro del Comitato Direttivo, il Presidente e il Segretario che intenda dimettersi dal suo mandato dovrà farlo mediante lettera formale giustificando sufficientemente i motivi della decisione. L'Assemblea deciderà se accettare o no tale proposito con una seduta plenaria. Nel caso le dimissioni respinte dall'Assemblea vengano reiterate dal socio dimissionario, esse dovranno comunque essere accolte.**

## **DISPOSIZIONI FINALI**

**Per quanto non previsto dal presente Statuto e dall' Atto Costitutivo, si rimanda alle norme di legge vigenti in materia.**

**Approvato dall'Assemblea del 01.02.2004  
Modificato ed approvato dall'Assemblea del 10.04.05**



# ModellismoO

Ferroviano/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

OGGI PARLIAMO DI

## MODELLISMO DEGLI AEREI

ECCO LE SCALE PIU' DIFFUSE NEL MODELLISMO AEREO, SOTTO TROVERETE  
SEGNATO A QUANTI MILLIMETRI DEL MODELLINO CORRISPONDONO 10  
CENTIMETRI (100 MILLIMETRI) DELL'AEREO REALE



<b>1:144</b>	<b>1:72</b>	<b>1:48</b>	<b>1:32</b>	<b>1:24</b>
<b>100 MM = 0,694 MM</b>	<b>100 MM = 1,388 MM</b>	<b>100 MM = 2,083 MM</b>	<b>100 MM = 3,125 MM</b>	<b>100 MM = 4,166 MM</b>

# Modellismo

Ferrovioario/Aerei/Mezzi Militari/Soldatini/Diorami

NOTIZIE A CURA DI

Qualcuno una volta disse “Se il modello è fatto bene deve venirti voglia di salirci su e mettere in moto!”...ed è proprio questo lo spirito che alla base del nostro hobby: creare una riproduzione in scala fedele al 1000%1000 alla copia in grandezza naturale. Ma chi ha inventato il modellismo? Esso, in effetti, ha radici antichissime, ma quello di cui ci occupiamo nasce abbastanza recentemente. Durante la Prima Guerra Mondiale, si cominciò ad usare dei modelli in scala per l'addestramento dei piloti alle manovre aeree...cosa che si continua a fare ancora oggi. I primi modelli erano costruiti interamente in legno, poi nel 1920 apparvero i primi in cartone, e in seguito nel 1930 ci fu la comparsa delle scatole di montaggio della serie inglese “Skybird” in metallo e legno. Ma fu solo nel 1952 che il modellismo conobbe un vero e proprio fenomeno di produzione di massa quando, l'americana Lindbergh iniziò a commercializzare su vasta scala i primi kit di montaggio realizzati interamente in plastica: esisteva finalmente un materiale a basso costo con cui poter realizzare anche particolari molto piccoli!

Per scala s'intende il rapporto dato dalla misura, generalmente espressa in centimetri, della copia rispetto all'originale. Per esempio, nella scala 1/72 che è la più diffusa, un centimetro del modello in scala corrispondono a 72 di quello originale! Quindi, se volessimo raffigurare una persona reale alta 170 centimetri, dovremmo realizzare un figurino di 2,36 centimetri....capito il meccanismo?

Le scale più utilizzate sono la 1/24, 1/32, 1/48, 1/72 e 1/144. Ovviamente la scala è fondamentale per determinare la grandezza finale del modello...per cui rifletteteci su: un modello di Spitfire, uno degli aerei più famosi della storia dell'aviazione, riprodotto in scala 1/32 avrà un'apertura alare finale di ben 51 cm!!!! Il rischio sempre incombente per chi non ha a disposizione molto spazio è quello di dover uscire di casa per lasciare posto al modellino! Già, perché l'ipotesi contraria sarebbe prontamente scartata da ogni modellista che si rispetti.... Un modello diventa un vero e proprio figlio, con tutte le gioie, dolori e soddisfazioni che può dare! Dopo mesi e mesi di fatiche e ore spese sopra a quel coso che prende forma dalle tue mani, il minimo che si può fare e metterlo al riparo in un vetrina blindata lontano da polvere, signore delle pulizie,

mogli e fidanzate che in preda a raptus di follia potrebbero distruggere tutto nel giro di pochi istanti! Terminando questa diversione nostalgica dettata dalla mia grande passione per tutto ciò che voli o che rappresenti il volo, vi do qualche consiglio pratico: Non scoraggiatevi davanti ai primi insuccessi...abbiate pazienza e non fermatevi! In fondo anche Leonardo da Vinci, prima di creare la Gioconda ha commesso qualche errore....! Scegliete, soprattutto all'inizio, una scala di riproduzione (meglio la 1/72) per acquisire le giuste tecniche e per avere più in là nel tempo un magazzino di pezzi avanzati da poter usare su altri modelli....vi accorgete che possono tornare sempre utili! Non fidatevi mai delle istruzioni di montaggio! La maggior parte delle volte vengono disegnate da gente che non sa neanche cosa sia un modello e , soprattutto, a volte riportano degli schemi di colorazione e delle insegne da posizionare sul modello che non sono mai realmente esistite. La cosa migliore è quella di ricercare quante più foto e informazioni sul soggetto che si vuole riprodurre, siano esse reperite da internet o da riviste specializzate!

Castellani Pierluigi